

FERMACOPERTONI



Si raccomanda vivamente di leggere attentamente questo documento in ogni sua parte prima di iniziare a lavorare sul veicolo o sul motore.

INFORMAZIONI GENERALI

Le ruote sono elementi di sicurezza essenziale di moto e scooter ed hanno molteplici funzioni. Infatti, servono a permettere il movimento del veicolo in condizioni d'attrito molto limitato, a controllare la direzione di moto del veicolo, a trasmettere la coppia del motore in condizioni d'accelerazione o di moto a velocità costante ed a trasmettere la coppia frenante in condizioni di frenata del veicolo.

Le ruote sono composte da un mozzo su cui è fissato il cerchio sul quale è montato il pneumatico. Il cerchio può essere fissato al mozzo per mezzo di raggi d'acciaio, oppure il mozzo ed il cerchio possono essere realizzati in un unico pezzo in lega d'alluminio. La trasmissione della coppia motrice o della coppia frenante tra il cerchio e il pneumatico è ottenuta, in genere, per attrito del tallone del pneumatico sul cerchio. Nelle applicazioni più esasperate, ovvero in caso si utilizzi una bassissima pressione dei pneumatici, per esempio su sabbia o su terreni cedevoli, si utilizzano dei fermacopertoni per bloccare il pneumatico sul cerchio. Il fermacopertone agisce come un cuneo che tirato dal dado di fissaggio spinge i talloni del pneumatico contro i bordi laterali del cerchio. In questo modo, il pneumatico è trattenuto nel cerchio per mezzo delle forze d'attrito generate dal fermacopertone che spinge il tallone del pneumatico sul cerchio.

Il fermacopertone è costituito da un corpo in lega di alluminio che viene rivestito in gomma per evitare di danneggiare il pneumatico o la camera d'aria o il cerchio ed è dotato di una vite che serve a bloccarlo per mezzo di un dado in un foro ricavato nel cerchio. In genere, i fermacopertoni sono montati di serie sulle moderne moto da fuoristrada. Nel caso in cui le ruote del veicolo non siano dotate di fermacopertone, il suo montaggio richiede l'esecuzione di un foro nel cerchio della ruota. Si tratta di un foro molto simile a quello che serve per la valvola della camera d'aria.

Il progetto del fermacopertone influenza la sicurezza di guida e le prestazioni del veicolo. La scelta del fermacopertone deve tenere conto del tipo di veicolo e di ruota sul quale sarà montato.



Utilizzare il tipo di fermacopertone definito dalla tabella di applicabilità che si può trovare nel catalogo, sulle pagine del sito Internet, www.adler.it, oppure richiederlo via e-mail all'indirizzo adige@adler.it.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



Per le operazioni di montaggio/smontaggio si raccomanda di rivolgersi sempre ad un'officina specializzata.

Il montaggio del fermacopertone nelle ruote di un veicolo è, generalmente, un'operazione semplice che richiede pochi minuti e non comporta complesse operazioni di smontaggio preliminare.

Lo smontaggio e il montaggio delle ruote e del pneumatico per inserire il fermacopertone deve essere eseguito rispettando tutte le istruzioni e utilizzando tutti gli attrezzi definiti nel **Manuale di Officina** del costruttore del veicolo o del motore. Si consiglia di rivolgersi ad un meccanico specializzato per il montaggio dei fermacopertoni nelle ruote del veicolo. Il montaggio non corretto delle ruote, del pneumatico e del fermacopertone può comportare seri problemi di sicurezza di guida. Il pneumatico e il cerchio delle ruote del veicolo devono essere in ottimo stato. Il cattivo stato del pneumatico e o del cerchio delle ruote possono creare seri problemi di sicurezza di guida.

Se nell'imballo del fermacopertone sono contenuti dei dadi o delle rondelle di fissaggio, esse devono essere montate in accordo con le istruzioni specifiche contenute nella confezione. Il mancato utilizzo dei dadi o delle rondelle di fissaggio contenute nell'imballo può comportare seri problemi di sicurezza di guida.

Se i dadi o le rondelle di fissaggio delle ruote si presentano in cattivo stato, esse devono essere sostituite con particolari approvati dal costruttore del veicolo. La mancata sostituzione dei dadi o delle rondelle di fissaggio delle ruote in cattivo stato può comportare seri problemi di sicurezza di guida.

La sostituzione dei fermacopertoni nelle ruote richiede in genere lo smontaggio delle ruote dal veicolo. Durante il montaggio delle ruote, si devono stringere i dadi di fissaggio delle ruote del veicolo alla coppia di serraggio prescritta nel libretto d'istruzioni del veicolo. Il serraggio del dado ad una coppia non corretta può comportare seri problemi di sicurezza di guida.

La sostituzione o il primo montaggio del fermacopertone nelle ruote richiede, in genere, il controllo del serraggio del dado di fissaggio dopo un primo periodo d'utilizzo del veicolo, in

accordo con le indicazioni riportate nel manuale d'uso del costruttore del veicolo.

Il mancato controllo del serraggio del dado dopo un periodo d'uso iniziale può comportare seri problemi di sicurezza di guida.

La sostituzione o il primo montaggio del fermacopertone nelle ruote richiede di gonfiare il pneumatico alla pressione prescritta dal produttore del veicolo. Una pressione di gonfiaggio non corretta del pneumatico può comportare seri problemi di sicurezza di guida ed un'usura anomala o eccessiva del pneumatico.

AVVERTENZE GENERALI

Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o ispezione al veicolo seguire sempre alcune regole generali:

Assicurarsi che l'ambiente in cui si opera abbia un adeguato ricambio d'aria e che sia ottimamente illuminato.

Spegnere il motore in ambienti chiusi e privi di impianti adatti di captazione ed evacuazione dei gas di scarico.

Sollevare possibilmente il veicolo con apposita attrezzatura su di un pavimento solido e in piano.

Operare sempre in un luogo pulito e muniti d'abbigliamento da lavoro e delle protezioni prescritte dalle normative di sicurezza.

Tenere lontano dall'ambiente di lavoro le persone non autorizzate e i minori, i bambini in modo particolare.

Arrestare il motore, togliere la chiave d'accensione e attendere che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati per evitare il pericolo di scottature.

Porre particolare attenzione alle parti ancora calde del motore o del veicolo (es.: l'impianto di scarico e quello frenante) in modo tale da evitare ustioni.

Non ingerire alcun pezzo o liquido smontati dal veicolo o dal motore: essi sono nocivi o addirittura tossici. Tenere fuori della portata dei bambini.

Non disperdere nell'ambiente i componenti e i liquidi smontati dal motore ma portarli presso le apposite piattaforme ecologiche di smaltimento o presso gli enti autorizzati al loro smaltimento. Prestare la massima attenzione alla presenza di fiamme o di oggetti caldi nell'ambiente di lavoro, in quanto la maggior parte dei liquidi utilizzati nel veicolo è, in genere, altamente infiammabile.

Si raccomanda di non utilizzare assolutamente i fermacopertoni per usi diversi da quelli prescritti nella documentazione contenuta nella confezione.

I fermacopertoni sono componenti del veicolo che possono essere sottoposti a omologazione in base alle norme vigenti.

I fermacopertoni sono componenti del veicolo, sottoposti ad approvazione da parte del produttore del veicolo.

Dopo il montaggio dei fermacopertoni, il veicolo potrebbe necessitare di una nuova omologazione.

Adler

C.so Buenos Aires, 64 - 20124 Milano (Italy)
Numero Verde 800306287
www.adler.it